

## DES PLANCHES DE TAILLEPIED AU PONT DE TAILLEPIED

L'étang de la Forge est ainsi nommé car il résulte de la construction des forges industrielles de Martigné-Ferchaud en 1672. Rappelons que le rehaussement du barrage hydraulique, qui existait déjà en bas de la ville pour faire tourner un moulin à eau, a provoqué le doublement de la largeur de l'étang. Suite à l'inondation de leurs terrains, les propriétaires ont intenté de nombreux procès.

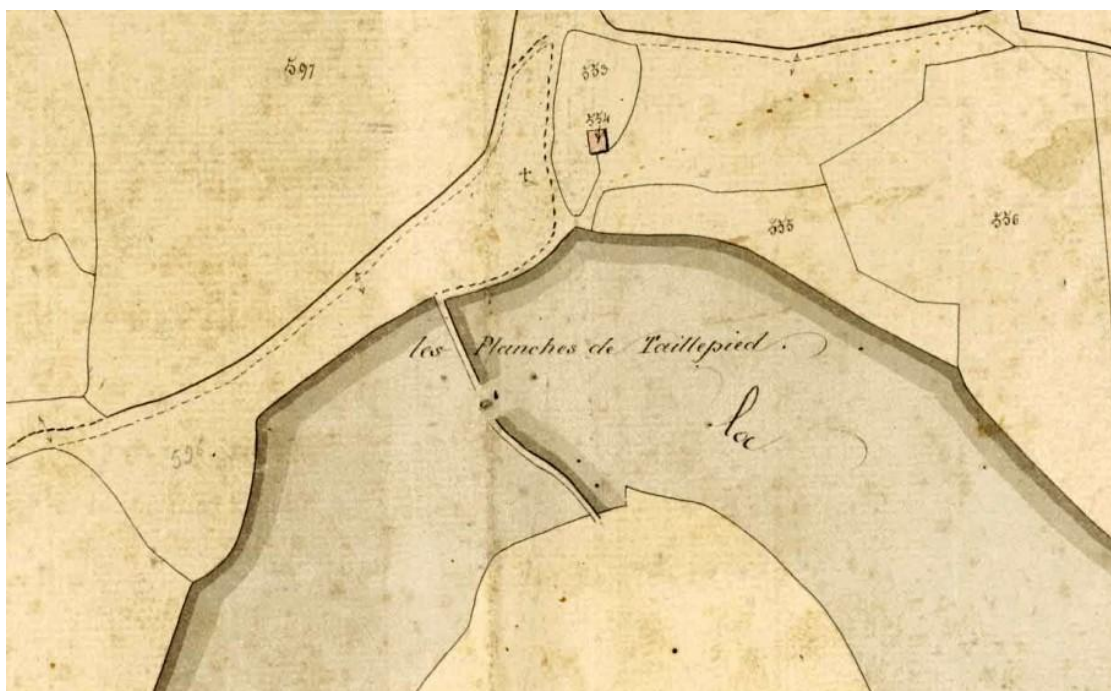
Pour que les habitants des villages situés au nord de cet étang puissent continuer à franchir cet endroit de la rivière, il a été construit une double digue laissant passer l'eau du Semnon au milieu. Deux planches permettant de passer d'une digue à l'autre ont complété le dispositif. Un pont pas très coûteux en quelque sorte !

Mais ces planches devenues très passagères ont fini par s'user. En effet, tout un grand quartier de la commune n'avait que ce passage pour rejoindre le chef-lieu et les lieux environnants. Pour éviter les accidents, le conseil municipal vota une réparation. C'était en 1860.

Quinze ans plus tard, un tracé de chemin est proposé par le conseil général et accepté par la préfecture, au vu de son utilité incontestable. Alors, il a fallu acheter à l'amiable le sol de l'étang nécessaire à l'assiette du pont projeté à M. Masseron, propriétaire de l'étang (8 a) et une partie du champ des Planches (25 a). Les vieilles planches ont été conservées pendant un temps.

Ce lieu s'appelle désormais le Pont de Tailleped mais le hameau situé plus haut conserve le nom des Planches.

Philippe Jolys  
Avril 2010



Extrait du cadastre napoléonien 1829, section F, Archives départementales d'I&V